



EXTERNALIZACIÓN

GESTION INTEGRAL
INTERNACIONAL

LICITACIÓN
PUBLICA

OFERTA GESTION INTEGRAL DE LICITACIÓN:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑOS 2018-2021

Lote nº	Denominación
1	Zonas 1 Noroeste y 2 Norte y Norte Medios Propios: Mantenimiento y reparación de estructuras de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid
2	Zonas 3 Nordeste, 4 Este y 5 Sureste: Mantenimiento y reparación de estructuras de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid
3	Zonas 6 Sur, 7 Oeste y 8 Oeste Medios Propios: Mantenimiento y reparación de estructuras de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid

LICITI GESTIÓN INTEGRAL S.L.

PROYECTO GESTION INTEGRAL DE LICITACIÓN

Presupuesto	24 de enero de 2018
Licitación	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑOS 2018-2021
Importe	LOTE 1: 7.200.000,00 € LOTE 2: 5.400.000,00 € LOTE 3: 5.400.000,00 €
Entidad Contratante	Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras
Fecha de Presentación	20/02/2018
Clasificación	O-2-5

1.- Reunión de inicio:

- Aceptación del presupuesto, firma del contrato, nombramiento de interlocutor de la empresa.
- Traspase documental a LICITI
- Asignación de equipo gestor del proyecto LICITI.

2.- Visita a Obra y consultas:

- Visita y toma de datos a la ubicación del servicio por parte del cliente
- Contacto e identificación de la mesa de contratación si procede.
- Consultas sobre pliegos

3.- Desarrollo documental de la licitación

- Coordinación con interlocutor de la empresa
- Elaboración de la documentación Técnica.

DETALLE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA
CRITERIOS CUYA CUANTIFICACIÓN DEPENDA DE UN JUICIO DE VALOR: CALIDAD TÉCNICA – PONDERACIÓN: 20 PUNTOS • Calidad técnica de la Simulación de programación anual de trabajos y esquema de la metodología prevista para llevar a cabo la ejecución de los trabajos. Se valorará el grado de detalle en la descripción de las distintas unidades, su coherencia con el proceso constructivo y su adaptación y flexibilidad a los distintos condicionantes externos que pueden afectar directamente al plazo de ejecución de las obras. MAX. 7 PUNTOS • Sistemas constructivos que minimicen la afección al tráfico. Se valorarán las propuestas de sistema constructivo que impliquen reducción de la afección al tráfico, tanto sobre la plataforma como sobre las vías inferiores MAX. 7 PUNTOS • Valor Técnico del Plan de mantenimiento de una estructura de hormigón. Se valorará la idoneidad del plan y el grado de detalle en la descripción del plan de mantenimiento para una estructura tipo hormigón. MAX. 4 PUNTOS • Metodología para estimación de la capacidad resistente. Se valorará la idoneidad de una metodología que permita evaluar la capacidad resistente de una estructura en términos absolutos y/o relativos. MAX. 2 PUNTOS

4.- Presentación

- Presentación de la licitación en formato digital.

5.- Seguimiento y apertura

- Seguimiento de la licitación y apertura de plicas

- Interpretación del resultado, asesoramiento en incidencias o reclamaciones

PRESUPUESTO

Honorario mínimo 1 Lote	2.900 €
Bonificación por éxito 1 Lote	2.900 €

Notas:

- 1 -Forma de pago: Transferencia Bancaria
- 2 - Forma de pago: Honorario mínimo:
 - 50% a la aceptación del presupuesto con la entrega del contrato de servicios
 - 50% a la revisión y entrega de la documentación.
- 3 -Forma de pago: Honorario a éxito: A la comunicación de la adjudicación
- 4 -La firma del contrato de servicios incluye cláusulas estrictas de confidencialidad sobre los documentos que la empresa facilite a LICITI.
- 5- Impuestos no incluidos.
- 6- Los gastos derivados de los desplazamientos fuera de la Península, no están incluidos en los honorarios



24 de enero de 2018

Fdo: Jose Orellana Encinas
LICITI S.L.U