



EXTERNALIZACIÓN

**GESTIÓN
INTEGRAL**

INTERNACIONAL

**LICITACIÓN
PÚBLICA**

OFERTA GESTIÓN INTEGRAL DE LICITACIÓN:

CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS DEL SECTOR DEL ALTIPLANO Y VEGA DEL SEGURA (LOTE 1) Y DEL SECTOR DE LORCA (LOTE 2)

LOTE 1: CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR DEL ALTIPLANO Y VEGA MEDIA

LOTE 2: CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR DE LORCA

LICITI GESTIÓN INTEGRAL S.L.

PROYECTO GESTION INTEGRAL DE LICITACIÓN

Fecha	16 de septiembre de 2021
Licitación	<p>CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS DEL SECTOR DEL ALTIPLANO Y VEGA DEL SEGURA (LOTE 1) Y DEL SECTOR DE LORCA (LOTE 2)</p> <p>LOTE 1: CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR DEL ALTIPLANO Y VEGA MEDIA</p> <p>LOTE 2: CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR DE LORCA</p>
Presupuesto de Licitación	<p>LOTE 1 : 11.858.512,31 EUR LOTE 2 : 12.545.041,13 EUR.</p>
Entidad Contratante	Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Región de Murcia
Fecha de Presentación	27/06/2022
Clasificación	<p>LOTE 1 : O-2-3 / G-6-4 / G-4-4 LOTE 2 : O-2-3 / G-6-4 / G-4-4</p>

1.- Reunión de inicio:

- Aceptación del presupuesto y nombramiento de interlocutor de la empresa.
- Traspase documental a LICITI
- Asignación de equipo gestor del proyecto LICITI.

2.- Visita a Obra y consultas

- Visita y toma de datos a la ubicación del proyecto.
- Contacto e identificación de la mesa de contratación si procede.
- Consultas sobre pliegos

3.- Desarrollo documental de la licitación

- Coordinación con interlocutor de la empresa
- Chequeo y elaboración de la documentación Técnica.
- Presentación a revisión.

DETALLE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

K.2.1. Grado de conocimiento de las carreteras sobre las que se va actuar (Hasta 8 puntos). Que se desglosarán de la siguiente manera:

K.2.1.1. Por la presentación de planos, fotos o informes de las carreteras objeto del contrato (hasta 3 puntos).

K.2.1.2. Por la descripción y exposición de las deficiencias observadas en las carreteras relativas al firme, señalización, balizamiento, drenaje y seguridad vial (hasta 5 puntos).

K.2.2. Equipo propuesto para la ejecución de los trabajos superior a lo indicado en el compromiso de adscripción de medios (hasta 4 puntos).

Se describirán tanto los medios personales, (con indicación de titulación, y experiencia) así como los como materiales (instalaciones, maquinaria, medios auxiliares) que se proponen para la realización del contrato.

Que se desglosarán de la siguiente manera:

K.2.2.1. Por el Equipo humano propuesto (hasta 2 puntos)

K.2.2.2. Por los medios materiales (hasta 2 puntos)

K.2.3. Descripción y distribución de los medios para atender las emergencias de forma que se pueda llegar a cualquier punto del sector en un plazo máximo de 45 minutos (hasta 5 puntos).

Se indicara la composición de los equipos, la ubicación y protocolo de Actuación ante la emergencia.

K.2.4. Propuesta de actividades a desarrollar para operaciones de los grupos I y II (hasta 5 puntos).

K.2.5. Propuesta de actividades a desarrollar para operaciones del grupo III (hasta 2 puntos).

K.2.6. Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia una economía baja en carbono, en las líneas marcadas por el Green Deal europeo (hasta 2 puntos).

K.2.7. Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia la transformación digital de la economía, incluyendo el empleo de tecnologías de información y comunicación en la gestión de las carreteras y los servicios que ésta presta a los usuarios (hasta 2 puntos).

K.2.8. Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia la mejora de la seguridad vial de la carretera, reducción de índices de siniestralidad y accidentalidad (hasta 2 puntos).

4.- Presentación

- Presentación de la licitación en formato digital al cliente.

5.- Seguimiento y apertura

- Seguimiento de la licitación y apertura de plicas
- Interpretación del resultado, asesoramiento en incidencias o reclamaciones

PRESUPUESTO

Honorario mínimo UN LOTE	4.500 €
Honorario mínimo LOS DOS LOTES	7.790 €
Bonificación por Éxito POR LOTE	3.000 €

Notas:

- 1 - Forma de pago: Transferencia Bancaria
- 2 - Forma de pago: Honorario mínimo:
 - 50% a la aceptación del presupuesto.
 - 50% a la revisión y entrega de la documentación.
- 3 - Honorario a éxito. Se abonará a la comunicación de la adjudicación, independientemente de que el cliente se decline por la ejecución del contrato.
- 4 - La firma de la oferta incluye cláusulas estrictas de confidencialidad sobre los documentos que la empresa facilite a LICITI, así como la exclusividad de los trabajos.
- 5 - En caso de rescisión unilateral del contrato por parte del cliente, se generará una factura correspondiente a los trabajos que se hayan desarrollado hasta el momento de la rescisión.
- 6 - Impuestos no incluidos.
- 7 - Las partes renuncian a cualquier fuero que pudiera corresponderles y pactan expresamente la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales de SEVILLA, para cualquier cuestión que pudiera surgir del presente contrato o de sus posteriores derivaciones
- 8 - Los gastos derivados de los desplazamientos fuera de la Península, no están incluidos en los honorarios
- 9 - El Plan de Ensayos será facilitado por el cliente
- 10 - En caso de UTEs (Uniones Temporales de Empresas), si algún miembro de la misma no pagase su parte correspondiente, los demás miembros de la UTE asumirían dicha parte.

16 de Septiembre 2021



Fdo: Jose Orellana Encinas
LICITI S.L.U

CONFORME CLIENTE